



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



|           |         |                                     |                 |
|-----------|---------|-------------------------------------|-----------------|
|           |         |                                     | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |         |                                     |                 |
| 1         | 11/2018 | Náhrada balancérů statickými měniči |                 |
| REVIZE Č. | DATUM   | ZMĚNA                               |                 |



SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

|  |  |  |  |                                    |
|--|--|--|--|------------------------------------|
| OBJEDNAVATEL:  | SŽDC, s.o., Dílžďěná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa východ (organizační jednotka) |  | tel. : +420 972 625 804<br>E-mail: sudop@sudop-brno.cz |                                    |
| PROFESNÍ SKUPINA:  | 11<br>KOLEJE   | VEDOUCÍ PROF. SKUPINY<br>Ing. Petr Rotschein | GENERÁLNÍ ŘEDITEL<br>Ing. Kamil Chmela                 |                                    |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY<br>Ing. Radoslav Molák<br>v.r.   |  | ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO<br>dle příloh         | NAVRHL, VYPRACOVAL<br>dle příloh                       | KONTROLOVAL<br>Ing. Petr Rotschein |
| KRAJ: Olomoucký, Zlínský   |  | POVĚŘENÝ OÚ: Otrokovice                      |  | STUPEŇ: Přípravná dokumentace      |
| Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz<br>v úseku Nedakonice - Říkovice<br>D.5.1 Kolejový svršek a spodek, D.5.8 Pozemní komunikace |  |  | ZAK. ČÍSLO<br>18059-01-1218                            | ARCH. ČÍSLO<br>2018340002          |
|  |  |  | MĚŘITKO  | POČET FORMÁTŮ<br>6xA4              |
|  |  |  | DATUM: 11/2018   |                                    |
|  |  |  | ČÁST DOKUM.<br>D.5.1+D.5.8                             | PŘÍLOHA<br>1                       |
| Technická zpráva   |  |  |  |                                    |

## **Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice**

**Stavební část D.5.1 + D.5.8**

### **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**K přípravné dokumentaci**

**SO 01-17-01** žst. Nedakonice, úprava LIS  
**SO 09-17-01** TNS Otrokovice, úprava vlečky  
**SO 10-17-01** t.ú. Otrokovice – Tlumačov, úprava LIS  
**SO 14-17-01** t.ú. Hulín – Říkovice, úprava LIS  
**SO 15-17-01** TNS Říkovice, úprava vlečky  
**SO 09-18-01** TNS Otrokovice, zpevněné plochy  
**SO 09-18-02** TNS Otrokovice, HTÚ  
**SO 15-18-01** TNS Říkovice, zpevněné plochy  
**SO 15-18-02** TNS Říkovice, příjezdová komunikace  
**SO 15-18-13** TNS Říkovice, HTÚ

### **Obsah technické zprávy**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | Identifikační údaje .....   | 2 |
| 2 | Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....                                    | 2 |
| 3 | Podklady .....  | 2 |
| 4 | Popis stavebních objekt .....   | 3 |
|   | SO 01-17-01 Žst. Nedakonice, úprava LIS .....   | 3 |
|   | SO 09-17-01 TNS Otrokovice, úprava vlečky .....   | 3 |
|   | SO 10-17-01 T.ú. Otrokovice - Tlumačov, úprava LIS .....                                | 3 |
|   | SO 14-17-01 T.ú. Hulín - Říkovice, úprava LIS .....                                     | 4 |
|   | SO 15-17-01 TNS Říkovice, úprava vlečky .....   | 4 |
|   | SO 09-18-01 TNS Otrokovice, zpevněné plochy .....                                       | 5 |
|   | SO 09-18-02 TNS Otrokovice, HTÚ .....   | 5 |
|   | SO 15-18-01 TNS Říkovice, zpevněné plochy .....   | 6 |
|   | SO 15-18-02 TNS Říkovice, příjezdová komunikace .....                                   | 6 |
|   | SO 15-18-03 TNS Říkovice, HTÚ .....   | 7 |
| 5 | Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. .... | 7 |
| 6 | Soupis norem, předpisů a vzorových listů: .....   | 7 |

## 1 Identifikační údaje

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>Název stavby:</b>                | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice                              |
| <b>Stupeň dokumentace:</b>          | Přípravná dokumentace  |
| <b>Charakter stavby:</b>            | Rekonstrukce   |
| <b>Odvětví:</b>                     | Železniční doprava   |
| <b>Místo stavby:</b>                | Žel. trať č. 330 Přerov - Břeclav  |
| <b>Kraj:</b>                        | Olomoucký, Jihomoravský  |
| <b>Obec:</b>                        | Nedakonice, Otrokovice, Hulín, Říkovice  |
| <b>Katastrální území:</b>           | Otrokovice, Říkovice Nedakonice, Tlumačov, Žalkovice   |
| <b>Objednatel:</b>                  | Správa železniční a dopravní cesty, s.o.<br>Stavební správa východ<br>Nerudova 1<br>772 58 Olomouc |
| <b>Zastoupený:</b>                  | Správa železniční a dopravní cesty, s.o.<br>Stavební správa východ<br>Nerudova 1<br>772 58 Olomouc |
| <b>Projektant:</b>                  | SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno   |
| <b>Číslo zakázky:</b>               | 16005-01-0916  |
| <b>Odpovědný projektant stavby:</b> | Ing. Radoslav Molák  |
| <b>Odpovědný projektant SO:</b>     | Ing. Ivana Navrátilová, Bronislav Urbánek<br>Ing. Luděk Smolka                                     |

## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Hlavním záměrem stavby je zvýšení trakčního výkonu pro zajištění provozuschopnosti dráhy ve střednědobém až dlouhodobém horizontu se zajištěním dostatečné kapacity pro provoz na dotčené elektrizované trati Přerov - Břeclav.

V souvislosti se změnami na technologii trakční napájecí stanice je nutno upravit a dobudovat zpevněné plochy včetně přejezdové komunikace.

## 3 Podklady

- Zadávací dokumentace SŽDC, Stav.správa východ
- Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- Katastrální mapa
- Mapy JŽM
- Inženýrsko-geologický průzkum, GeoTec-GS, a.s.

## 4 Popis stavebních objekt

### SO 01-17-01 Žst. Nedakonice, úprava LIS

V žst. Nedakonice se nachází v trakčním vedení neutrální pole na styku dvou trakčních soustav, střídavé 25kv a stejnosměrné 3kv. Toto neutrální pole bude přesunuto před žst Říkovice a v žst. Nedakonice bude zrušeno včetně LIS v železničním svršku.

V žst. Nedakonice se v kolejích č. 3, 1, 2, 6 v km 132,090 a 132,115 nacházejí lepené izolované styky – celkem 16 kusů, které oddělují obě soustavy.

Tyto styky budou vyříznuty a nahrazeny vevařenými kolejnicemi těchto délek:

- k.č.6 – 30,176m
- k.č.2 – 29,038m
- k.č.1 – 28,976m
- k.č.3 – 28,981m

Obnova bezstykové koleje v navazujících úsecích kolejí musí odpovídat předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, čl.75. Zřízení bezstykové koleje a postup při přejímce těchto prací je řešen přílohou č.1 SR 2/1 (S).

Tvar svršku je v kolejích č. 1 a č. 2 UIC 60, pražce B91, rozdělení „u“, v kolejích č. 3 a 6 jsou kolejnice R65, pražce SB8, rozdělení „c“.

Na tyto práce bude nutné zorganizovat **4x 8mi hodinovou výlukou**, vždy pro každou jmenovanou kolej, a to výlukou kolejovou a výlukou trakční příslušného napájecího trakčního obvodu.

### SO 09-17-01 TNS Otrokovice, úprava vlečky

V rámci úprav stávající trakční napájecí stanice v Otrokovicích dojde ke zrušení části vlečky. Kolej vlečky bude zrušena ve stávajícím areálu TNS od betonového zarážedla (včetně zarážedla) až před vjezdovou bránu do vzdálenosti 11,73 m od ní – po montovaný styk koleje. Délka rušené koleje je 103,30 m, délka rušeného zapanelování je 95,60 m, šířka zapanelovaného prostoru vlečkové koleje je 3 m. Vlečková kolej bude ukončena novým kolejnicovým zarážedlem z kolejnic S49, vzdáleným od stávající brány 7,65 m. Rušená kolej je tvaru NP4 na bet. pražcích SB8 v délce 92,12 m a tvaru S49 v délce 11,18 m rovněž na bet. pražcích SB8. Bude snesen pouze kolejový rošt, kolejové lože zůstane jako podklad pro nové komunikace, které řeší SO 09-18-01 TNS Otrokovice, zpevněné plochy.

### SO 10-17-01 T.ú. Otrokovice - Tlumačov, úprava LIS

V tomto traťovém úseku budou v obou kolejích návěstidla oddělující jednotlivé traťové oddíly posunuta do nových poloh.

Lepené izolované styky u stávajících návěstidel budou zrušeny vyříznutím a nahrazením kolejnicí délky 5 m, která bude do koleje vevařena. U nových návěstidel budou zřízeny nové LIS v délce 3,40 m, které budou do koleje vevařeny. Přehled návěstidel a lepených izolovaných styků je uveden v následující tabulce:

#### Návěstidla a lepené izolované styky - LIS

|       | km      | název návěstidla | co     | rušené ks LIS | nové ks LIS |
|-------|---------|------------------|--------|---------------|-------------|
| starý | 155,980 | 1L               | zrušit | 2             | -           |

Technická zpráva

|       |         |               |                     |    |    |
|-------|---------|---------------|---------------------|----|----|
| starý | 155,980 | 2L            | zrušit              | 2  | -  |
| nový  | 156,335 | Se1           | nová poloha         | -  | 2  |
| nový  | 156,335 | Se2           | nová poloha         | -  | 2  |
| starý | 156,457 | 1-1564        | zrušit              | 2  | -  |
| starý | 156,457 | 2-1564        | zrušit              | 2  | -  |
| nový  | 156,390 | 1L            | nová poloha i název | -  | 2  |
| nový  | 156,390 | 2L            | nová poloha i název | -  | 2  |
| nový  | 157,097 | 1-1570        | nová poloha         | -  | 2  |
| nový  | 157,097 | 2-1570        | nová poloha         | -  | 2  |
| starý | 157,548 | 1-1574/1-1575 | zrušit              | 2  | -  |
| starý | 157,548 | 2-1574/2-1575 | zrušit              | 2  | -  |
| nový  | 157,895 | 1-1579        | nová poloha         | -  | 2  |
| nový  | 157,895 | 2-1579        | nová poloha         | -  | 2  |
| nový  | 158,502 | 1-1586        | nová poloha         | -  | 2  |
| starý | 158,610 | 2-1586/2-1587 | zrušit              | 2  | -  |
| nový  | 158,502 | 2-1586        | nová poloha         | -  | 2  |
|       |         |               | celkem              | 14 | 20 |

Výkresově viz Příloha D.1 Schéma nového stavu v D.1.2 Traťové zab. zař. PS 10-28-01.  
Celkem se jedná o zrušení 14ti kusů LIS a zřízení 20ti nových LIS v obou traťových kolejích.  
**Na tyto práce bude nutné zorganizovat 10x 8mi hodinovou výluku pro kolej č. 1 a 10x 8mi hodinovou výluku pro kolej č. 2, a to výlukou kolejovou a výlukou trakční příslušné koleje.**

#### SO 14-17-01 T.ú. Hulín - Říkovice, úprava LIS

Před žst. Říkovice bude v km 174,7285 v obou traťových kolejích zřízeno nové neutrální pole oddělující obě trakční soustavy.

V železničním svršku v traťových kolejích č.1 a č. 2 budou zřízené nové lepené izolované styky 25 m od sebe a to v km 174,722 516 a v km 174,747 516.

Celkem bude zřízeno 8ks nových LIS délky 3,50 m tvaru UIC 60, které budou vevařeny do stávající koleje.

**Na tyto práce bude nutné zorganizovat 2x 8mi hodinovou výluku pro kolej č. 1 a 2x 8mi hodinovou výluku pro kolej č. 2, a to výlukou kolejovou a výlukou trakční příslušné koleje.**

#### SO 15-17-01 TNS Říkovice, úprava vlečky

Trakční napájecí stanice v Říkovici se v rámci stavby rozšiřuje. Bude potřeba upravit stávající vlečku vedoucí do této napájecí stanice.

Úpravy budou spočívat pouze v odstranění části stávajícího zapanelování a zřízení zapanelování nového. Případně podbití koleje k rektifikaci výšky hrany rampy.

Stávající zapanelování bude zrušeno v délce 21 m, a to 11,70 m od venkovního skladiště po stávající bránu a 9,30 m za stávající bránu dovnitř dnešní TNS.

Délka nového zapanelování bude 57 m, bude navazovat na ponechané stávající zapanelování a bude končit u nové brány areálu. Zapanelování bude provedeno z žel.bet. přejezdových panelů vnitřních a vnějších umístěných po obou stranách koleje na závěrné zídky. Šířka přejezdové konstrukce bude včetně závěrných zídek 3,65 m. Na závěrné zídky bude navazovat betonová dlažba areálu, kterou řeší SO 15-18-01 TNS Říkovice, zpevněné plochy.

V areálu TNS Říkovice se jedná o účelové kolejiště SŽDC.

Technická zpráva

Železniční svršek i odvodnění vlečky je ve vyhovujícím stavu a nevyžaduje žádné úpravy. V nově panelovaném úseku jej tvoří kolejnice tvaru NP4 v délce 17,44 m a tvar S49 v délce 54,56 m na bet. pražcích SB8.

### SO 09-18-01 TNS Otrokovice, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v areálu trakční napájecí stanice (dále jen TNS). Jelikož při modernizaci TNS dojde ke změně dispozice, budou vybudovány zcela nové komunikace. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na pohodlný příjezd k jednotlivým technologiím a na průjezd nákladních vozidel a jízdních souprav k stáním trakčních transformátorů a otočení těchto vozidel.

Areál je tvořen komunikací šířky 4,5m-7,5m zajišťující příjezd do všech částí areálu. Součástí objektu jsou dále zpevněné plochy kolem RS6kV, které budou zřízeny jako chodník. Všechny areálové komunikace jsou navrženy s jednotným krytem z asfaltového betonu a budou lemovány betonovými silničními obrubníky šířky 15cm s nášlapem 10cm. V místech vstupů na chodníky budou sníženy přechodovými obrubníky na nášlap 2cm.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem do 9 nových dešťových vpustí.

Odvodnění konstrukčních vrstev komunikace bude do drenáží z trub PE-HD DN100 s revizními PE šachtami s litinovými poklopy třídy zatížení D400.

Celá zpevněná plocha je s jednotným krytem z asfaltového betonu. Konstrukce je navržena dle TP170 (*Navrhování vozovek pozemních komunikací*) jako netuhá pro třídu dopravního zatížení III s celkovou tloušťkou konstrukce 500 mm (katalogové označení D1-N-6) ve složení:

|  |  |                        |                |
|--|--|------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+          |  | 40 mm                  | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík asf. emulzí PS-E                   |  | 0,30 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+             |  | 60 mm                  | ČSN EN 13108-1 |
| Spojovací postřík asf. emulzí PS-E                   |  | 0,30 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Asfaltový beton podkladní ACP 16+                    |  | 50 mm                  | ČSN EN 13108-1 |
| Infiltrační postřík asfaltovou emulzí PI-E           |  | 0,60 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22 C <sub>8/10</sub> |  | 130 mm                 | ČSN EN 14227   |
| Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 G <sub>e</sub>       |  | 220 mm                 | ČSN 736126-1   |
| Celkem   |  | min. 500 mm            |                |

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. Pokud nebude hodnota dosažena, bude provedena výměna podloží v tloušťce 0,5m.

#### Konstrukce chodníku:

|  |  |       |
|--|--|-------|
| Betonová dlažba                                |  | 60mm  |
| Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0/8 G <sub>e</sub>  |  | 40mm  |
| Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>e</sub> |  | 150mm |
| Celkem   |  | 250mm |

### SO 09-18-02 TNS Otrokovice, HTÚ

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru balancéru. Po vybourání stávajících betonových základů a budov budou v dotčené části provedeny terénní úpravy spočívající v odtěžení zeminy do hloubky -1,0m pod úroveň +0,0 = 186,2m. Dno HTÚ bude upraveno, zhuťněno a vyspádováno do nové sítě drenáží z trub PE-HD DN150 s revizními PE šachtami s litinovými poklopy třídy zatížení D400. Součástí objektu jsou dále veškeré práce spojené s přípravou staveniště, jako odstranění veškerých bet. silničních panelů v prostoru areálu TNS, odhumusování dotčených ploch a kácení dřevin. Po vybetonování nových základových patek bude provedeno zpětné zasypání vhodným nenamrzavým materiálem po úroveň -0,20m.

### SO 15-18-01 TNS Říkovice, zpevněné plochy

Předmětem objektu je výstavba nových zpevněných ploch v areálu přistavované části trakční napájecí stanice (dále jen TNS). Ke stávající trakční měnící v žst. Říkovice bude (částečně na drážních a částečně na soukromých pozemcích) přistavěna střídavá část a je proto nutné vybudovat zcela nové areálové komunikace. Rozsah jednotlivých zpevněných ploch je dán požadavkem na bezpečný příjezd k jednotlivým technologiím a na průjezd nákladních vozidel a jízdních souprav k stáním trakčních transformátorů a pohodlné a bezpečné otočení těchto vozidel.

Areál je tvořen trojicí hlavních manipulačních ploch obepínající technologickou budovu o šířkách 7,0 – 9,0m a navazující na příjezdovou komunikaci, zpevněnou plochou podél železniční vlečky šířky 7,5 – 8,0m a dvěma vedlejšími komunikacemi šířky 4,0m zajišťující příjezd k jednotlivým technologiím. Součástí objektu jsou dále veškeré dlážděné pochozí plochy kolem technologické budovy. Všechny areálové komunikace i trasy pro pěší kolem provozní budovy jsou navrženy s jednotným krytem z betonové zámkové dlažby. Konstrukce silniční vozovky je navržena dle TP170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) jako dlážděná pro třídu dopravního zatížení IV s celkovou tloušťkou konstrukce 610 mm (katalogové označení D1-D-3) ve složení:

|                              |             |        |              |
|------------------------------|-------------|--------|--------------|
| Zámková dlažba betonová      | DL          | 100 mm | ČSN 736131-1 |
| Lože - šterkodrť             | ŠDA 0/4 Gn  | 40 mm  | ČSN 736126-1 |
| Mechanicky zpevněné kamenivo | MZK         | 220 mm | ČSN 736126-1 |
| Šterkodrť                    | ŠDA 0/32 Ge | 250 mm | ČSN 736126-1 |
| Celkem                       | min.        | 610 mm |              |

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně  $E_{def2} = 45$  MPa. Pokud nebude hodnota dosažena, bude provedena sanace podloží v tloušťce 0,4m.

Vlečka bude výškově upravena a zapanelována betonovými přejezdovými panely vnitřními a vnějšími včetně závěrných zídek (viz objekt úprava vlečky).

Všechny komunikace budou lemovány betonovými obrubníky š. 15cm a to kolem plochy R110kV, po vnější straně podél vlečky a na jižní straně provozní budovy s nášlapem 10cm, v ostatních místech budou použity obrubníky nájezdové osazené s nášlapem 3cm, v místech s povrchovým odvodněním přes obrubník s nášlapem 0cm.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je zajištěno podélným a příčným sklonem jednak do nového odvodňovacího žlabu, který je podél žel. vlečky veden s nulovým spádem a dvou dešťových vpustí na východní straně areálu a dále vsakem přes nájezdový obrubník s nulovým nášlapem na západní a jižní straně areálu do nezpevněné krajnice. Veškeré zemní pláne budou provedeny s příčným sklonem 3% a budou odvodněny podélnými trativody PE DN100 zaústěnými do přípojek dešťových vpustí.

### SO 15-18-02 TNS Říkovice, příjezdová komunikace

V rámci objektu bude řešena úprava příjezdové komunikace v úseku od stávající části areálu TNS po vjezd do nové části areálu. Příjezdová komunikace je v tomto úseku v současnosti zpevněná betonovými silničními panely, které již vykazují známky poruch a staveništní dopravou se dá očekávat jejich úplné zničení. Proto bude v tomto přímém úseku provedena v šířce 4,0m nová konstrukce vozovky s krytem z nových betonových silničních panelů tl. 180mm včetně lože 50mm a podkladní vrstvy ze ŠD tl. 200mm. Dále bude stejnou konstrukcí provedeno rozšíření v místě směrového oblouku kolem rohu stávající části rozvodny, aby byl umožněn bezpečný příjezd jízdních souprav. Panely budou ukládány v příčném sklonu 3% od areálu a vozovka provedena v souladu s ČSN 73 6131.

V rámci objektu bude na závěr stavby provedena oprava krytu stávající příjezdové komunikace od upravovaného úseku až po napojení na místní komunikaci v obci Říkovice. Budou odstraněny stavbou poškozené betonové panely a nahrazeny novými včetně dosypání a zhutnění podkladní vrstvy a vyplnění spár.

### **SO 15-18-03 TNS Říkovice, HTÚ**

Předmětem objektu je provedení hrubých terénních úprav v prostoru rozvodny 110kV a balancerů. Po demolici stávající haly (není součástí objektu) a vybourání zbývajících betonových základů budou v dotčených částech plochy provedeny hrubé terénní úpravy spočívající v odtěžení zeminy do hloubky -1,0m pod úroveň  $+0,0 = 205,00\text{m}$ . Dno HTÚ bude upraveno, zhutněno a vyspádováno do nové sítě drenáží z trub PE-HD DN150 s revizními PE šachtami s litinovými poklopy třídy zatížení D400. Po vybetonování nových základových patek bude provedeno zpětné zasypání vhodným nenamrzavým materiálem po úroveň - 0,20m. Součástí objektu jsou dále veškeré práce spojené s přípravou staveniště, jako odstranění veškerých bet. silničních panelů v prostoru areálu TNS, odhumusování dotčených ploch a kácení dotčených dřevin.

## **5 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Vzhledem k charakteru stavby (plochy nepřístupné veřejnosti) se požadavky na bezbariérové užívání neuplatní.

## **6 Soupis norem, předpisů a vzorových listů:**

- ČSN 736301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 736320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 736360-1 Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- SŽDC (ČD) S3 Železniční svršek;
- SŽDC (ČD) S4 Železniční spodek;
- SŽDC (ČD) S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku;
- SŽDC (ČD) Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah
- ČSN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736131 Stavba vozovek –Kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 342650 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)



---

Technická zpráva

- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 94 Úprava zemin
- TP115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- a jiné.

V Brně listopad 2018

Vypracoval: Ing. Luděk Smolka,  
Ing. Ivana Navrátilová,  
Bronislav Urbánek